



OGGETTO: "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"
CUP: B77H21005130005
Affidamento incarico di Collaudatore Statico – Annullamento Decreto Dirigenziale n. 397/DATE del 22.08.2023 e nuova Determina a contrarre
SMART CIG: ZAF3C44B96

DECRETO DIRIGENZIALE N. 591 / DATE del 23 NOV. 2023

PREMESSO:

- l'art. 23 comma 1 bis, del decreto-legge 6.11.2021 n. 152, convertito con modificazioni, dalla legge 29.12.2021 n. 33 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", stabilisce che "**al Fondo per lo sviluppo e la coesione, relativamente agli interventi non ancora realizzati della programmazione 2014-2020 nonché agli interventi della programmazione 2021-2027, si applicano le misure di semplificazione di cui all'articolo 48, commi 2 e seguenti, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108**".
- con la nota della Regione Siciliana, acquisita agli atti di questo Ente in data 22/03/2022 con prot. n. 8032, è stato comunicato che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA CUP: B77H21005130005 per un importo di € 2.172.142,00;
- il comma 8 dell'art. 225 - *Disposizioni transitorie e di coordinamento* del D.Lgs n. 36 del 2023 prevede che:
*"In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, **nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea**, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto- legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018"*.
- Il comma 1 dell'art. 226 del D.Lgs n. 36 del 2023 stabilisce che "*il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è abrogato dal 1° luglio 2023*";
- Il comma 5 dell'art. 226 del D.Lgs n. 36 del 2023 stabilisce che "*Ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del 2016, o al codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso*".
- La Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12.07.2023 "*Regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC*"



successivamente al 1° luglio 2023 - Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative” riguardante le disposizioni applicabili agli appalti finanziati con fondi PNRR, Piano Nazionale Complementare, nonché con i fondi strutturali europei, dopo il 1° luglio 2023, a seguito dell’efficacia applicativa del nuovo Codice degli appalti contiene chiarimenti interpretativi rispetto alle disposizioni derogatorie contenute nel d.lgs. 36/2023 per tali appalti (art. 225, c. 8 e del d.lgs. 36/23), alla luce del richiamo alle norme del D.L. 77/2021;

- con Decreto Dirigenziale n. 397/DATE del 22.08.2023 è stata approvata la spesa, pari a € 19.356,15 per onorari, oltre € 4.773,77 per spese ed oneri accessori per un importo complessivo pari ad €. 24.129,92 oltre oneri previdenziali ed IVA, per l’affidamento dell’incarico di collaudatore statico dei lavori in oggetto;
- con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 397/DATE del 22.08.2023 è stata approvata la procedura di affidamento mediante procedura negoziata senza bando ex art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023 e il criterio di affidamento con il minor prezzo ex art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- la spesa per il collaudo è prevista nel quadro economico approvato con Decreto Dirigenziale n. 771/DATE 2022 del 21.12.2022 e l’importo per l’affidamento del servizio in oggetto sarà, pertanto, prelevato dalle somme impegnate nell’ambito del suddetto Quadro Economico;
- con Decreto 473/DATE del 03.10.2023, si è dato atto che a seguito dell’incremento riconosciuto con la delibera CIPESS n. 35/2022, giusta atto INF.TER.PROG.REGISTRO UFFICIALE.U.0011627.22-08-2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – *Direzione Generale per lo sviluppo, del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione 3*, assunto al protocollo CAS n. 25872 del 28.08.2023, l’importo da impegnare sul Capitolo 219.7 è pari a € 2.606.400,00 esclusa IVA;
- con il medesimo decreto è stato dato atto delle modalità di liquidazione su fondi CIPESS;

CONSIDERATO CHE:

- l’art. 225, comma 8 del D.Lgs 36/2023, conferma la specialità delle disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 e ss.mm.ii., e dunque la perdurante efficacia, anche successivamente al 1° luglio 2023 delle disposizioni speciali in materia di procedure ad evidenza pubblica già ad oggi introdotte nell’ordinamento giuridico relative ad opere finanziate in tutto o in parte con risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione Europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse;
- l’applicazione del regime derogatorio ha la finalità *“di imprimere un impulso decisivo allo snellimento delle procedure amministrative in tutti i settori incisi dalle previsioni dei suddetti Piani, per consentire un’efficace, tempestiva ed efficiente realizzazione ad essi riferiti”*;
- la necessità di velocizzare le procedure relative all’affidamento e alle successive fasi del *“Servizio di indagini strutturali connesso ai Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell’Autostrada A/20 ME-PA”*;
- che il Decreto Dirigenziale n. 397/DATE del 22.08.2023 non ha avuto effetto in quanto la gara non è stata pubblicata;

RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO:

- procedere alla nuova approvazione degli elaborati del progetto delle indagini revisionati le norme del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;
- approvare le procedure di affidamento secondo quanto previsto dalle disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 e ss.mm.ii.

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI ANNULLARE il Decreto Dirigenziale n. 397/DATE del 22.08.2023 per le parti inerenti all'approvazione:

- della procedura di affidamento prescelta ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 36/2023 e il criterio di affidamento con il minor prezzo ex art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- della lettera di invito e dei documenti di gara;

Art. 3) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020 (*c.d. "Decreto Semplificazioni"*), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120, successivamente modificato con D.L. n. 77/2021 (*c.d. Decreto Semplificazioni bis*) convertito con L. n.108/2021, e con applicazione del criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 c. 3 del citato D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia almeno pari o superiore a cinque.

Art. 5) DI APPROVARE la lettera di invito e i documenti di gara relativamente all'affidamento del servizio di che trattasi;

Art. 6) DI DARE ATTO che, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 25.095,12 di cui € 19.356,15 per compenso, € 4.773,77 per spese e oneri accessori e € 965,20 per cassa previdenziale, saranno prelevate dalle somme impegnate con il decreto 473/DATE del 03.10.2023 sul capitolo 219.7 esercizi finanziari 2022/2024;

Art.7) DI DARE ATTO che l'IVA pari a € 5.520,93 dovrà essere liquidata sul pertinente capitolo di bilancio n. 280;

Art. 8) DI DARE ATTO che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 10.000,00 nel corso dell'esercizio finanziario 2023 ed € 25.616,04 nel corso dell'esercizio finanziario 2024;

Art. 9) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

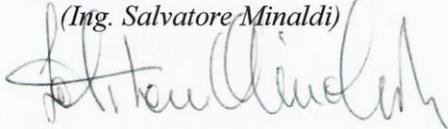


Art. 10) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del Consiglio Direttivo, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente provvedimento deve essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Salvatore Minaldi)



Il Supporto al RUP

(Arch. Francesca Villari)



Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e

Direttore Generale f.f.

(Ing. Dario Costantino)



Allegati:

1. Determinazione dell'importo delle strutture a firma del progettista, in base al quale è stato calcolato il compenso professionale;
2. Calcolo del compenso ai sensi del D.M. 17 giugno 2016;
3. Lettera di invito.
4. Schema disciplinare di incarico.